

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Avertissement :

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.

**Les chiffres du mois**

	Juin 2023	Juin 2022	Ecart	Évolution 2023 / 2022 (%)
--	-----------	-----------	-------	---------------------------

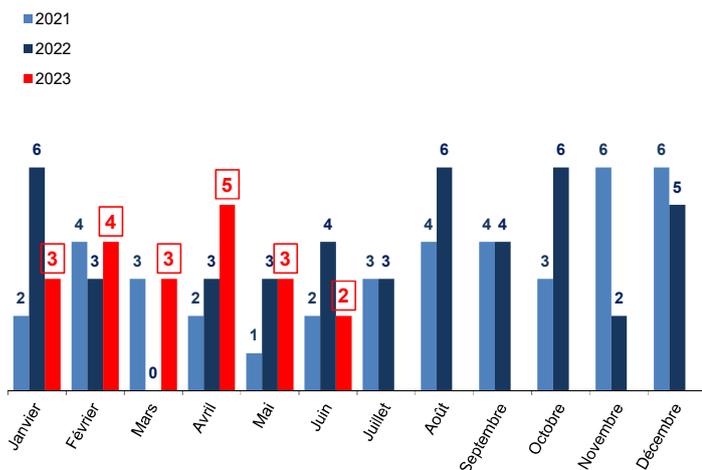
accidents corporels	65	81	-16	-19,8
tués	2	4	-2	-50,0
blessés	73	100	-27	-27,0

**Cumul de l'année**

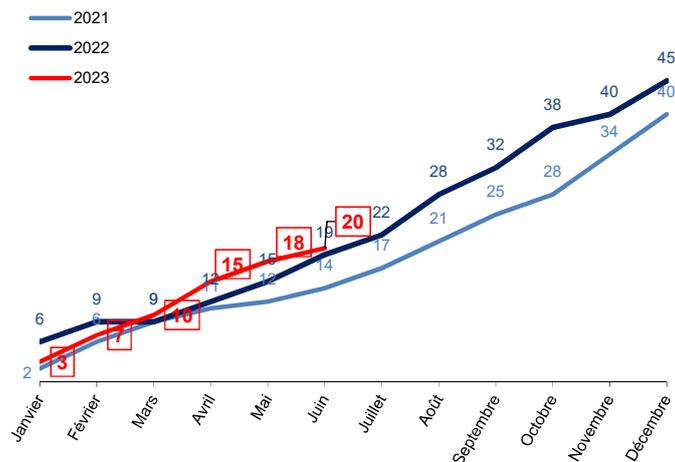
	Cumul Juin 2023	Cumul Juin 2022	Évolution 2023 / 2022 (%)
--	-----------------	-----------------	---------------------------

accidents corporels	357	376	-5,1
tués	20	19	5,3
blessés	417	457	-8,8

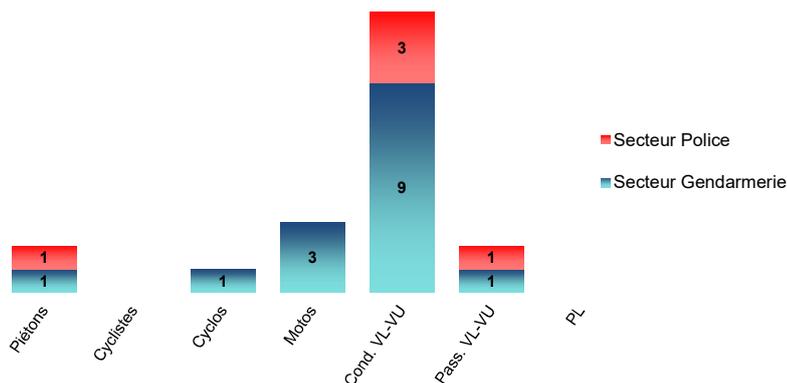
**Répartition mensuelle des tués**



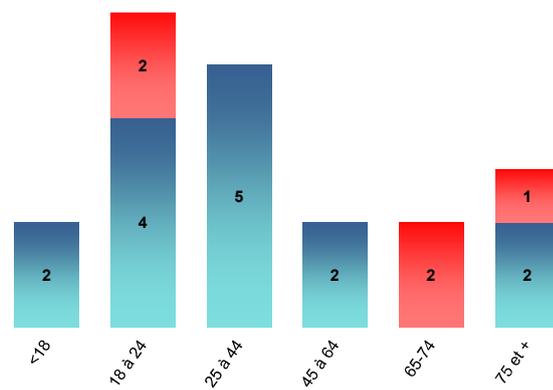
**Cumul des tués par mois et par année**



**Tués selon le mode de déplacement**

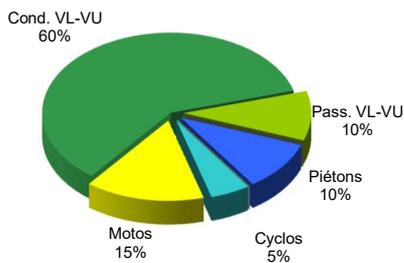


**Tués selon l'âge**

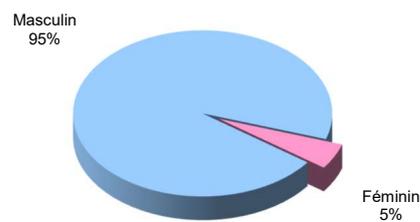


# Répartition des tués

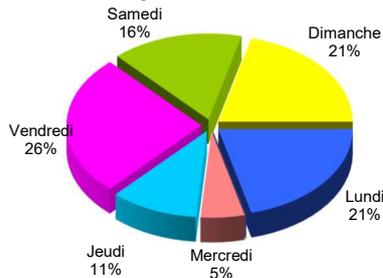
### Par catégorie d'usagers



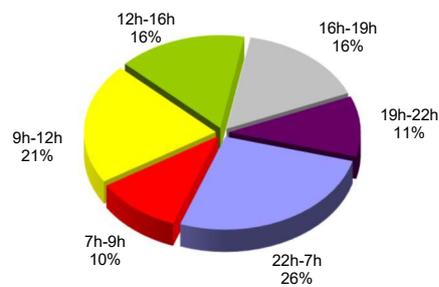
### Par sexe



### Par jour de la semaine

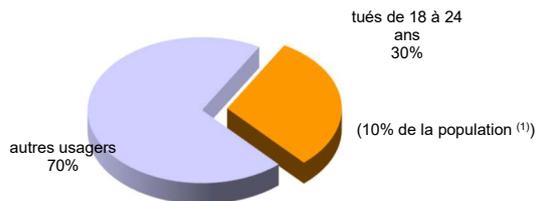


### Par tranche horaire



## Répartition des tués - usagers vulnérables

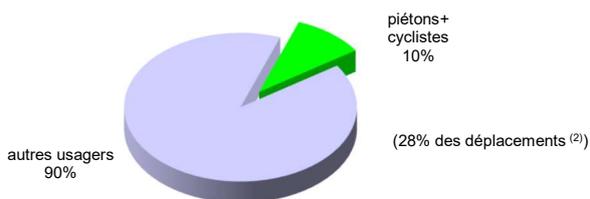
### Part des 18-24 ans tués



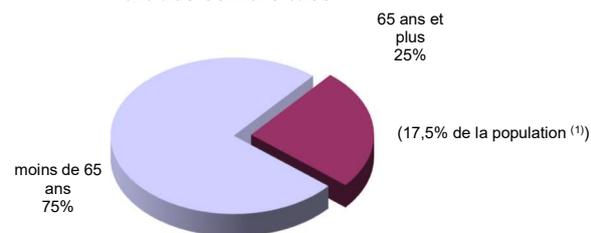
### Part des deux roues motorisés tués



### Part des piétons et cyclistes tués



### Part des seniors tués

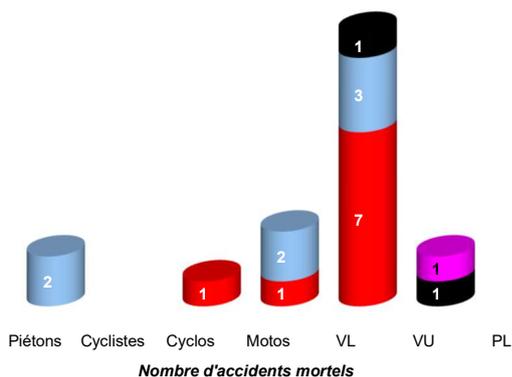


<sup>(1)</sup> INSEE population bretonne légale au 1er janvier 2017  
<sup>(2)</sup> AUDIAR Enquête Ménage Déplacements 2018

## Tués contre - conflits (dans les accidents mortels)

Contre...

- Non identifié, autre
- PL
- VU
- VL
- Motos
- Cyclos
- Cyclistes
- Piétons
- Seul



### Nombre d'accidents mortels selon le mode de déplacement des personnes tuées

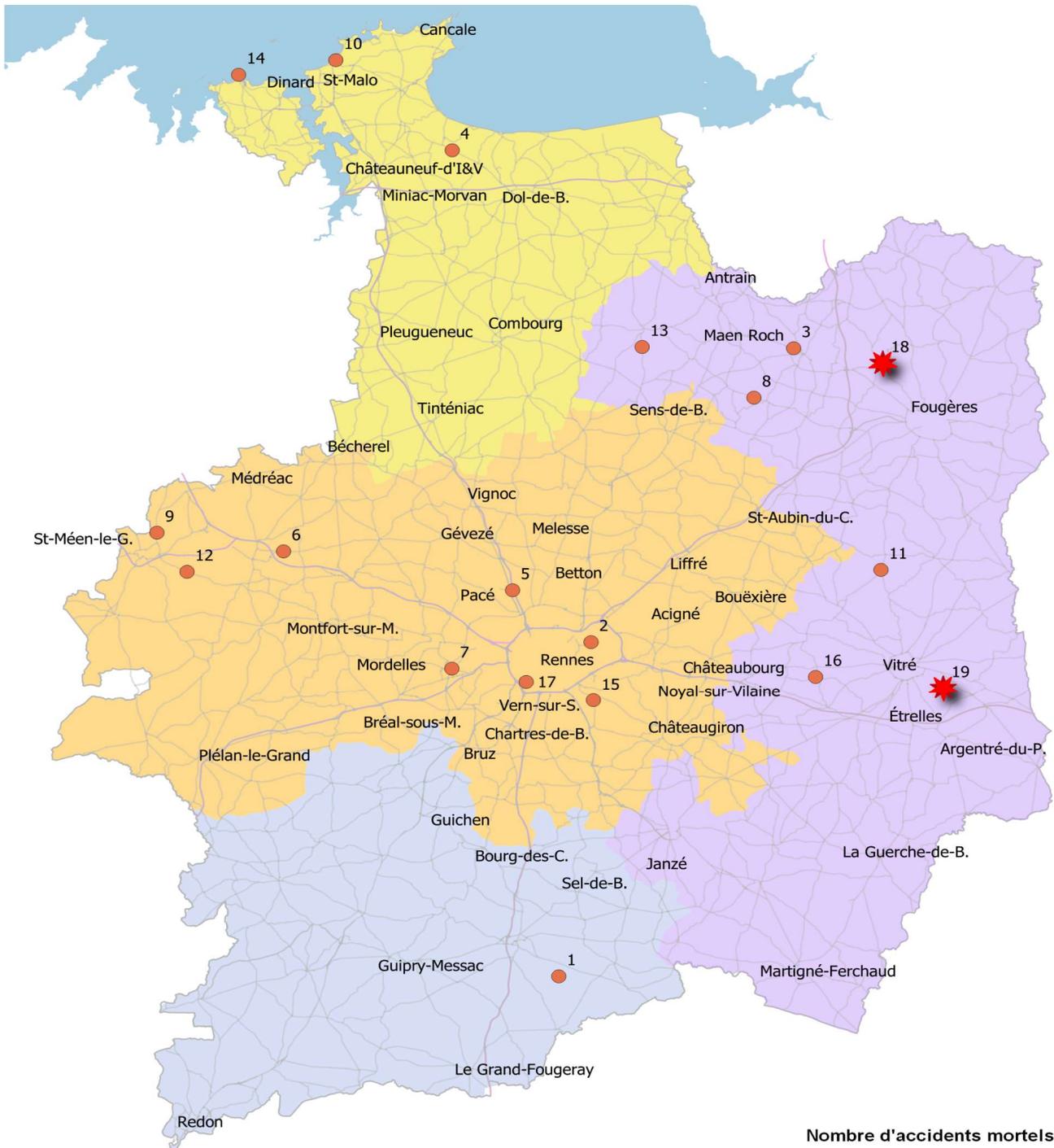
Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
		1	1	7			Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
2			2	3			VL
							VU
				1	1		PL, TC
					1		Non identifié, autre
<b>2</b>		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>2</b>		<b>19</b>

# Département d'Ille-et-Vilaine

Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

**Nombre de tués au 30 juin 2023 : 20 (dans 19 accidents)**

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Localisation des accidents mortels :  
(voir tableau page suivante)

-  Accidents mortels du mois de juin 2023
-  Accidents mortels de janvier à mai 2023

Nombre d'accidents mortels par arrondissement :

-  Fougères-Vitré : 7
-  Rennes : 8
-  Saint-Malo : 3
-  Redon : 1

### Données concernant les accidents mortels du 1<sup>er</sup> au 30 juin 2023 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	20/01/2023	08h35	Bain-de-Bretagne	Passager VU	2	M	1
2	20/01/2023	16h30	Cesson-Sévigné	Conducteur VU	21	M	3
				Passager VL	19	M	
3	04/02/2023	10h12	Maen-Roch	Cond. Moto > 125 cm <sup>3</sup>	38	M	4
4	06/02/2023	22h45	La Fresnais	Cond. Scoot<125 cm <sup>3</sup>	23	M	5
5	19/02/2023	09h00	Saint-Grégoire	Conducteur VL	72	M	6
6	23/02/2023	11h20	Montauban-de-Bretagne	Conducteur VL	62	M	7
7	20/03/2023	17h00	Le Rheu	Cond. Scooter<50 cm <sup>3</sup>	47	M	8
8	24/03/2023	16h00	Saint-Marc-Le-Blanc	Conducteur VU	31	M	9
9	29/03/2023	13h10	Le Crouais	Conducteur VL	19	M	10
10	07/04/2023	16h15	Saint-Malo	Piéton	79	M	1
11	10/04/2023	20h00	Val-d'Izé	Conducteur VL	33	M	12
12	23/04/2023	12h55	Saint-Onen-La-Chapelle	Conducteur VL	94	M	13
13	29/04/2023	16h25	Bazouges-La-Pérouse	Conducteur VL	32	M	14
14	29/04/2023	06h00	Saint-Lunaire	Piéton	19	M	15
15	07/05/2023	22h40	Vern-sur-Seiche	Conducteur VL	19	M	16
16	08/05/2023	00h10	Saint-Aubin-des-Landes	Conducteur VL	16	M	17
17	11/05/2023	04h40	Saint-Jacques-de-la-Lande	Conducteur VL	66	M	18
18	11/06/2023	10h05	Saint-Germain-en-Cogles	Conducteur VL	87	F	19
19	24/06/2023	08h40	Vitré	Cond. Moto > 125 cm <sup>3</sup>	33	M	20

## La sécurité routière à la une

### Journée mondiale de la prévention routière aux passages à niveau

Le 15 juin, à l'occasion de la journée mondiale de prévention aux passages à niveau, une action conjointe de sensibilisation des usagers de la route s'est déroulée à Guipry-Messac en partenariat avec la Sécurité Routière, SNCF Réseau, la Direction départementale des territoires et de la mer d'Ille-et-Vilaine, la sous-préfecture de Redon, la mairie de Guipry-Messac, le Conseil départemental d'Ille-et-Vilaine, la région Bretagne et la Gendarmerie nationale.



En effet, dans 98% des cas, les accidents aux passages à niveau sont liés au non-respect de Code de la route.

Les règles principales à retenir sont les suivantes :

- le feu rouge clignotant impose un arrêt absolu à tous les véhicules
- ne traverser la voie ferrée que si l'on est certain de pouvoir dégager rapidement le passage à niveau.

En présence du Sous-Préfet de Redon, du Vice Président du Conseil départemental, du Maire de Guipry-Messac et du Directeur territorial de SNCF Réseau, cette action a également été l'occasion de sensibiliser cyclistes et automobilistes au partage de la route.



Soutenue par la Commission départementale de suivi de la sécurisation de passages à niveau, cette journée a permis de rappeler aux automobilistes, chauffeurs de poids-lourds et de cars, usagers du train, piétons et cyclistes, les consignes de prudence qui s'appliquent aux abords d'un passage à niveau.