

Baromètre de l'accidentologie - JUIN 2023 -

Cette plaquette présente un suivi mensuel de l'évolution des accidents mortels dans le département d'Ille-et-Vilaine.

Avertissement :

- les résultats présentés reposent sur un système de collecte rapide auprès des forces de l'ordre, indépendant des bulletins d'analyse des accidents corporels (BAAC) ; ces dernières sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.

Les chiffres du mois

	Juin 2023	Juin 2022	Ecart	Évolution 2023 / 2022 (%)
--	-----------	-----------	-------	---------------------------

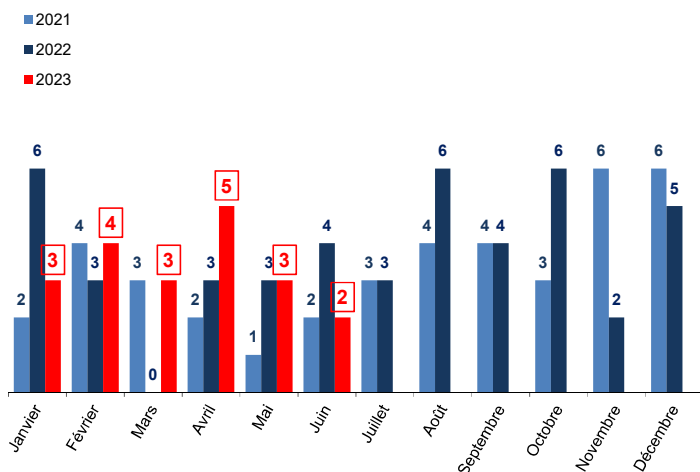
accidents corporels	65	81	-16	-19,8
tués	2	4	-2	-50,0
blessés	73	100	-27	-27,0

Cumul de l'année

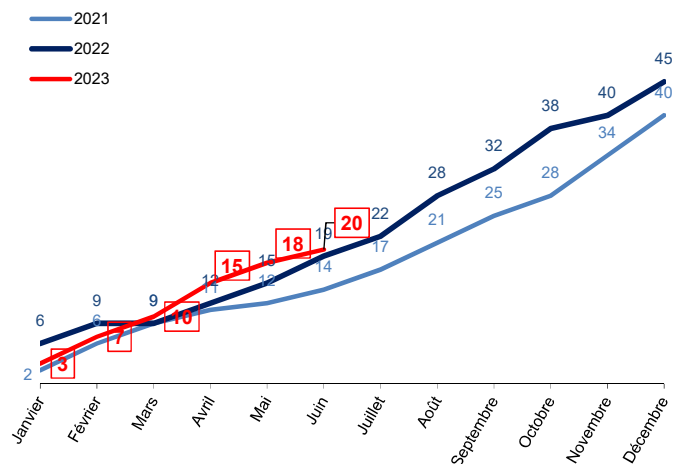
	Cumul Juin 2023	Cumul Juin 2022	Évolution 2023 / 2022 (%)
--	-----------------	-----------------	---------------------------

accidents corporels	357	376	-5,1
tués	20	19	5,3
blessés	417	457	-8,8

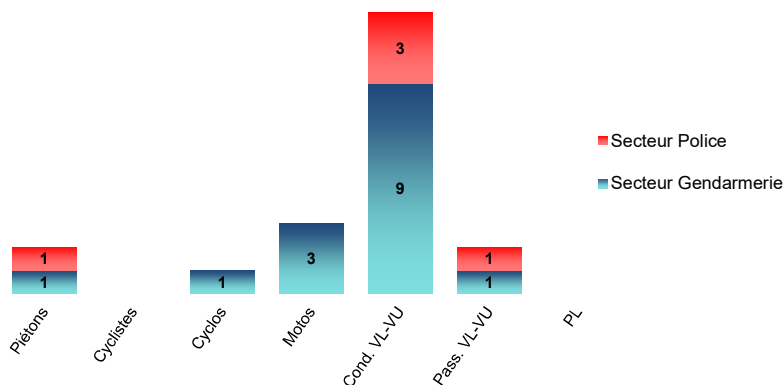
Répartition mensuelle des tués



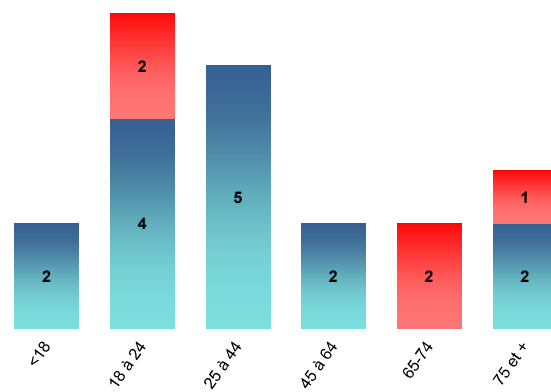
Cumul des tués par mois et par année



Tués selon le mode de déplacement

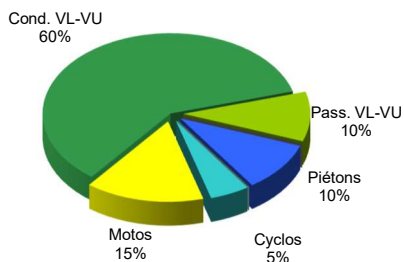


Tués selon l'âge

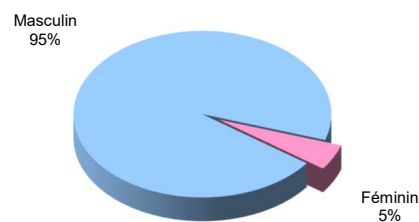


Répartition des tués

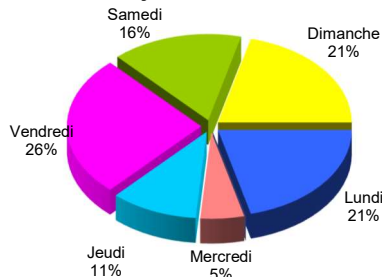
Par catégorie d'usagers



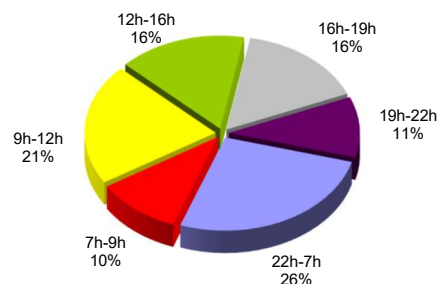
Par sexe



Par jour de la semaine

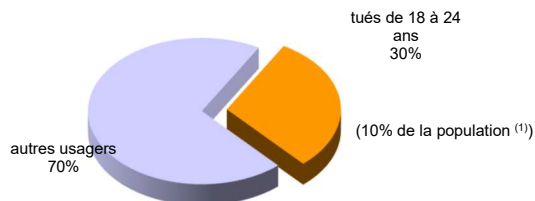


Par tranche horaire



Répartition des tués - usagers vulnérables

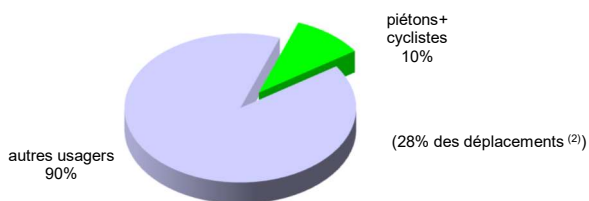
Part des 18-24 ans tués



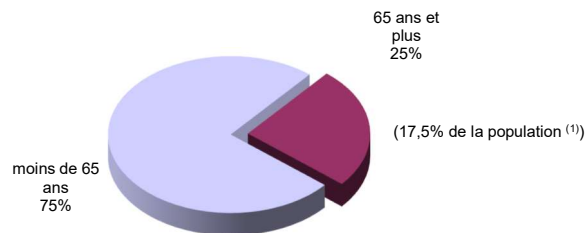
Part des deux roues motorisés tués



Part des piétons et cyclistes tués



Part des seniors tués

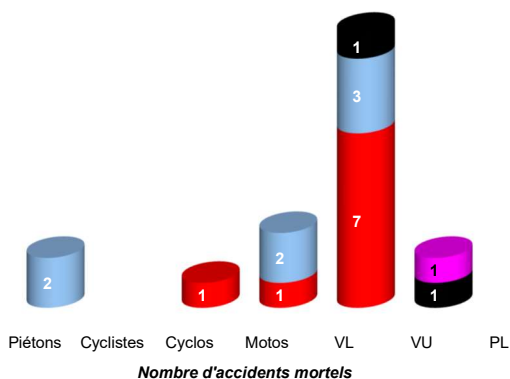


⁽¹⁾ INSEE population bretonne légale au 1er janvier 2017
⁽²⁾ AUDIAR Enquête Ménage Déplacements 2018

Tués contre - conflits (dans les accidents mortels)

Contre...

- Non identifié, autre
- PL
- VU
- VL
- Motos
- Cyclos
- Cyclistes
- Piétons
- Seul



Nombre d'accidents mortels selon le mode de déplacement des personnes tuées

Piétons	Cyclistes	Cyclos	Motos	VL	VU	PL	Contre
		1	1	7			Seul
							Piétons
							Cyclistes
							Cyclos
							Motos
2			2	3			VL
							VU
				1	1		PL, TC
					1		Non identifié, autre
2		1	3	11	2		19

Département d'Ille-et-Vilaine



Localisation des accidents routiers mortels et nombre de tués

Nombre de tués au 30 juin 2023 : 20 (dans 19 accidents)

Cette plaquette présente le cumul des accidents routiers mortels (tués à 30 jours) dans le département d'Ille-et-Vilaine. Ces données sont provisoires et peuvent faire l'objet de modifications.



Localisation des accidents mortels :
(voir tableau page suivante)

-  Accidents mortels du mois de juin 2023
-  Accidents mortels de janvier à mai 2023

Nombre d'accidents mortels par arrondissement :

-  Fougères-Vitré : 7
-  Rennes : 8
-  Saint-Malo : 3
-  Redon : 1

Données concernant les accidents mortels du 1^{er} au 30 juin 2023 localisés sur la carte

n° de l'accident	date	heure	commune	catégorie des tués	âge(s)	sexe(s)	nbre cumulé des tués
1	20/01/2023	08h35	Bain-de-Bretagne	Passager VU	2	M	1
2	20/01/2023	16h30	Cesson-Sévigné	Conducteur VU	21	M	3
				Passager VL	19	M	
3	04/02/2023	10h12	Maen-Roch	Cond. Moto > 125 cm ³	38	M	4
4	06/02/2023	22h45	La Fresnais	Cond. Scoot<125 cm ³	23	M	5
5	19/02/2023	09h00	Saint-Grégoire	Conducteur VL	72	M	6
6	23/02/2023	11h20	Montauban-de-Bretagne	Conducteur VL	62	M	7
7	20/03/2023	17h00	Le Rheu	Cond. Scooter<50 cm ³	47	M	8
8	24/03/2023	16h00	Saint-Marc-Le-Blanc	Conducteur VU	31	M	9
9	29/03/2023	13h10	Le Crouais	Conducteur VL	19	M	10
10	07/04/2023	16h15	Saint-Malo	Piéton	79	M	1
11	10/04/2023	20h00	Val-d'Izé	Conducteur VL	33	M	12
12	23/04/2023	12h55	Saint-Onen-La-Chapelle	Conducteur VL	94	M	13
13	29/04/2023	16h25	Bazouges-La-Pérouse	Conducteur VL	32	M	14
14	29/04/2023	06h00	Saint-Lunaire	Piéton	19	M	15
15	07/05/2023	22h40	Vern-sur-Seiche	Conducteur VL	19	M	16
16	08/05/2023	00h10	Saint-Aubin-des-Landes	Conducteur VL	16	M	17
17	11/05/2023	04h40	Saint-Jacques-de-la-Lande	Conducteur VL	66	M	18
18	11/06/2023	10h05	Saint-Germain-en-Cogles	Conducteur VL	87	F	19
19	24/06/2023	08h40	Vitré	Cond. Moto > 125 cm ³	33	M	20

La sécurité routière à la une

Journée mondiale de la prévention routière aux passages à niveau

Le 15 juin, à l'occasion de la journée mondiale de prévention aux passages à niveau, une action conjointe de sensibilisation des usagers de la route s'est déroulée à Guipry-Messac en partenariat avec la Sécurité Routière, SNCF Réseau, la Direction départementale des territoires et de la mer d'Ille-et-Vilaine, la sous-préfecture de Redon, la mairie de Guipry-Messac, le Conseil départemental d'Ille-et-Vilaine, la région Bretagne et la Gendarmerie nationale.



En effet, dans 98% des cas, les accidents aux passages à niveau sont liés au non-respect de Code de la route.

Les règles principales à retenir sont les suivantes :

- le feu rouge clignotant impose un arrêt absolu à tous les véhicules
- ne traverser la voie ferrée que si l'on est certain de pouvoir dégager rapidement le passage à niveau.

En présence du Sous-Préfet de Redon, du Vice Président du Conseil départemental, du Maire de Guipry-Messac et du Directeur territorial de SNCF Réseau, cette action a également été l'occasion de sensibiliser cyclistes et automobilistes au partage de la route.



Soutenue par la Commission départementale de suivi de la sécurisation de passages à niveau, cette journée a permis de rappeler aux automobilistes, chauffeurs de poids-lourds et de cars, usagers du train, piétons et cyclistes, les consignes de prudence qui s'appliquent aux abords d'un passage à niveau.